



OBČINA SVETI TOMAŽ

**SVETI TOMAŽ 37
2258 SVETI TOMAŽ**

OCENA OGROŽENOSTI

PRED

POŽARI

KAZALO

Zap. št.	Vsebina	Stran
1.	Viri nevarnosti	3
2.	Vzroki požarov	3
3.	Verjetnost pojavljanja nesreč	4
4.	Oblike in stopnje ogroženosti ter obseg	4
5.	Posledice in predvidevanje požarov	5
6.	Verjetnosti verižnih nesreč	5
7.	Zaključek, predlogi in usmeritve za izvajanje zaščitno reševalnih aktivnosti	6

1. VIRI NEVARNOSTI

Viri požarne ogroženosti so **požari v gradbenih objektih, v naravi in na prometnih sredstvih**.

Povprečno število vseh požarov v občini Sveti Tomaži je 5 na leto, ki povzročijo za 11.200,00 EUR materialne škode letno, stroški intervencij pa znašajo povprečno skupaj 3.210,00 EUR.

Povprečno število požarov **v gradbenih objektih** je 3 na leto, ki povzročita za 10.000,00 EUR materialne škode letno, povprečni stroški intervencij pa znašajo (v opazovanem obdobju se podatki o materialni škodi in stroških intervencije nanašajo le na dve leti, medtem ko za preostale tri leta ni podatkov!)

V občini je doslej prihajalo tudi do **požarov v naravi**. V povprečju gre za 3 požara na leto, kjer je doslej zgorelo povprečno 0.60 Ha različnih površin v naravi na leto. Stroški intervencij, ki jih povzročajo ti požari so v povprečju 2.000,00 EUR letno, materialne škode pa je za 1.200,00 EUR na leto.

V teh zadnjih petih letih sta se zgodila 2 požarov **na prometnih sredstvih** letno v občini Sveti Tomaži. Pri tem je bilo povprečno za 4.000,00 EUR materialne škode letno in za 350,00 EUR stroškov intervencije (za dve leti v opazovanem obdobju ni podatkov o tovrstnih požarih!).

Število intervencij prostovoljnih gasilskih društev GZ Sveti Tomaž v obdobju 2005-2009

PGD	2005	2006	2007	2008	2009(do 8.3.)
KORAČICE	2	3	0	7	0
TRNOVCI	0	1	1	5	0
SAVCI	2	2	2	5	0
PRŠETINCI	0	2	1	4	3

2. VZROKI POŽAROV

Požare **v gradbenih objektih** povzročajo večinoma električne, grelne idr. naprave, odprti ogenj in ognjišče, največkrat pa je kriv samovžig.

Pri **požarih v naravi** je najpogostejši znani vzrok odprti ogenj. Velikokrat se požari pojavljajo tudi iz neznanih vzrokov.

Požare na prometnih sredstvih nasploh največkrat povzročijo okvare le teh ali kratek stik električnih inštalacij. Večkrat pa vzroka ni možno ugotoviti.

3. VERJETNOST POJAVLJANJA NESREČ

Pri požarih **v gradbenih objektih** je opaziti majhno odstopanje v jesenskih mesecih (september, oktober) od povprečja pojavljanja požarov. Število tovrstnih požarov pa je v upadanju. Poleg tega je verjetnost pojavljanja požarov seveda večja v objektih za predelavo lesa oz. mizarskih delavnicah v občini.

Periodičnost pojavljanja požarov **v naravnem okolju** nam kaže, da se največ požarov v naravi dogaja v prvem štirimesečju tekočega leta (spomladanske aktivnosti v poljedelstvu in vrtničarstvu), ki doživi vrhunec v mesecu marcu ali aprilu. Pojavnost se ponovi v poletnih mesecih (julij) zaradi vročine in večje požarne ogroženosti naravnega okolja.

Pomembno je tudi statistično dejstvo, da je število požarov v naravi v porastu, posebno v omenjenih izpostavljenih obdobjih. V zadnjih letih se je število požarov potrojilo, kar kaže na vse večjo verjetnost pojavljanja požarov v naravnem okolju.

Požari **na prometnih sredstvih** se skozi leto pojavljajo v enakomernih ciklikih, le v zimskih mesecih januar in februar zmerno upade njihovo število.

Na cesti lahko pride do večje prometne nesreče in posledično do požarov na vozilih ob neugodnih vremenskih razmerah: megla, hudi nalivi, sneg, poledica.

Bistveno večja pa je nevarnost požarov in nesreč ob prevozih nevarnih snovi po cestah in predvsem glede na količine in vrste nevarnih snovi, ki se prevažajo po cestah. Teh podatkov in monitoringov pa ni.

4. OBLIKE IN STOPNJE OGROŽENOSTI TER OBSEG

Način povzročitve požara **v gradbenih objektih** največkrat govori o malomarnosti ljudi, nekaj manj je neznanih načinov oz. oblik ogrožanja, otroške igre pa le tu in tam povzročijo požar. Glede na to, da se letno povprečno pojavita po dva tovrstna požara, lahko govorimo o majhni stopnji ogroženosti. Stopnja ogroženosti je nekoliko večja v strnjem naselju občine Sveti Tomaži, kjer lahko večji obseg požara povzroči požare tudi na sosednjih objektih, posebno še glede na (ne)dostopnost gasilske tehnike in opreme v to območje.

Za **požare v naravi** predstavljata najpogostejšo obliko ogrožanja travniški in gozdni požar. Pri načinu povzročitve je najpogostejša malomarnost ljudi in namerni požigi neznanih povzročiteljev. Glede na pojavnost povprečno le enega požara letno, je velikost prizadetosti narave sorazmerno mala. To dejstvo gre na račun dostopnosti terena z gasilsko tehniko ter mala poraščenost naravnega okolja.

Požari **na prometnih sredstvih** ne ogrožajo širšega okolja in drugih ljudi kot le udeležence v prometu oz. potnike v vozilu. Vendar je na območju občine Sveti Tomaži tudi to mogoče ob hudih nesrečah na cesti, predvsem če so v nesreči udeleženi prevozniki nevarnih snovi. Požar se lahko razširi tudi v okolje oz. v naravo.

5. POSLEDICE IN PREDVIDEVANJE POŽAROV

Posledice požarov lahko statistično prikažemo skozi stroške intervencij, povzročeno materialno škodo in uničene (zgorele) površine v naravi. Vse to je prikazano v točki 1.

V gradbenih objektih je predvidljivost požarov mogoče ocenjevati za vsak objekt posebej glede na starost in splošno stanje objekta, vzdrževanje, dejavnost v objektu oz. glede na njegovo namembnost idr. kriterije. Zato lahko predvidevamo, da bo v prejšnji točki naštetih podjetjih z visoko požarno obremenitvijo prišlo do požara upoštevajoč "malomarnost" kot glavni način povzročitve požarov.

Povečano število **požarov v naravi** lahko pričakujemo v začetnih mesecih leta. Če gre še za sušna obdobja, lahko pride do povečane požarne ogroženosti naravnega okolja, ki se javno razglasi. Večjih požarov v naravi ni pričakovati, pojavlja se večje število manjših požarov, ki jih lahko obvladajo matične gasilske enote. Zaradi ponekod težje dostopnosti do morebitnih požarov v gozdovih na strmejših pobočjih so posledice tovrstnih požarov lahko tudi večje, predvsem v smislu razširitve požara na večji teritorij.

Verjetnost pojavljanja požarov **na prometnih sredstvih** je odvisna od preobremenjenosti cest ter od neugodnosti vremenskih pogojev, ki ugodno vplivajo na pojavljanje nesreč.

6. VERJETNOSTI VERIŽNIH NESREČ

Pri požarih **v gradbenih objektih** obstajajo možnosti verižnih nesreč predvsem v objektih podjetij z visoko požarno obremenitvijo oz. tam, kjer imajo v proizvodnem procesu tudi nevarne snovi. Zato lahko pride do

eksplozij, onesnaženja voda in ozračja, izpada telekomunikacijskega in električnega omrežja. S tem obstaja možnost motenj v tekočem delovnem procesu podjetja in splošnem poslovanju podjetja. V tržnih razmerah lahko to pomeni tudi propad podjetja.

Doslej **požari v naravi** niso povzročili verižnih nesreč večjega obsega, niti ni verjetno, da bi povzročili verižne nesreče. Lahko so ogrožena posamezna gospodarska in stanovanjska poslopja kmetij, ki ležijo na območjih, ki jih lahko zajame požar v naravi večjega obsega.

Požari **na prometnih sredstvih** izjemno redko povzročijo verižne nesreče večjega obsega. Če pa bi prišlo do tega, bi dogodek bil prostorsko in po obsegu omejen.

7. ZAKLJUČEK IN PREDLOGI ZA IZVAJANJE ZAŠČITNO REŠEVALNIH AKTIVNOSTI

Požarna ogroženost **v gradbenih objektih** je torej prisotna, število požarov je v upadanju, pojav pa je predvidljiv v objektih z visoko požarno obremenitvijo, ki se nahajajo na področju občine. Čeprav je število požarov v upadanju, kar je glede na najpogostejši način povzročitve možno pripisati osveščanju in prosvetljevanju ljudi. Ti požari povzročajo, glede na število in povzročeno škodo, veliko materialno škodo in visoke stroške gasilskih intervencij, zato jih je potrebno še naprej obravnavati kot resno grožnjo bivalnemu in delovnemu okolju.

Iz prikazanega izhaja, da v občini obstaja majhna ogroženost **naravnega okolja**, ki je locirana predvsem v tistih perifernih predelih občine, kjer se nahajajo večje površine gozdov in travnikov in kjer je majhna urbaniziranost. Pojavnost požarov v naravnem okolju je vezana tudi na možnost razširitve požarov ob nesrečah v predorih ter ob večjih nesrečah z nevarnimi snovmi na avtocesti.

Požarov **na prometnih sredstvih** je zelo malo. Promet je, na splošno sicer vse bolj množičen in intenziven, prometna sredstva pa vse bolj kvalitetna. Statistične verjetnosti govorijo tudi o možnostih večjih nesreč na cesti in posledično tudi požarov na prometnih sredstvih.

PREDLOGI:

1. Organizirati javno gasilsko službo v občini Sveti Tomaži, določiti operativne gasilske enote, jih ustrezno opremiti in usposobiti, operativne gasilce pa razporediti v »posebno evidenco prostovoljcev« pri Ministrstvu za obrambo – Izpostavi za zaščito in reševanje;
2. Gasilske enote organizirati v sistemu zaščite in reševanja. Prostovoljna gasilska društva je potrebno kategorizirati v skladu s predpisi;
3. Z obstoječimi prostovoljnimi gasilskimi društvi v občini je potrebno skleniti pogodbo o izvajanju javne gasilske službe s katero se uredijo organiziranost, delovanje, financiranje in druge zadeve.
4. Gasilske enote se naj opremljajo v skladu z letnimi delovnimi in finančnimi plani na podlagi ustreznih predpisov o opremljanju, usposabljanje naj se po predpisanih programih Republike Slovenije in Gasilske zveze Slovenije. Za programe, ki zahtevajo posebna finančna sredstva se sklene aneks k pogodbi.
5. Za dodatno pomoč in masovnost ob velikih požarih v naravi se išče pomoč sosednjih PGD oz. sosednjih občin;
6. Civilna zaščita se le izjemoma (katastrofalni požari) vključi v reševalne aktivnosti in sicer po vključitvi vseh operativnih gasilskih enot v občini in iz sosednjih občin predvsem v smislu nudenja logistične podpore;
7. S podjetji z visoko stopnjo požarne obremenitve naj se organizirajo skupne vaje;
8. Zagotoviti odsotnost gasilcev in reševalcev z dela z učinkovitim načinom refundiranja njihovih plač delodajalcem ter po potrebi nuditi pomoč gasilcem pri uveljavitvi tovrstnih pravic gasilcev pri delodajalcih;
9. V nesreče in požare na avtocesti in v predorih se javna gasilska služba občine vključuje izjemoma, ob velikih nesrečah in požarih ter po pozivu na intervencijo pristojnih služb in organov.