

Na podlagi prvega odstavka 82. člena Zakona o javnih cestah (Ur. list RS, št. 33/06 UPB), 5. točke prvega odstavka 149. člena Zakona o varstvu okolja (Ur. list RS, št. 41/04), in 23. člena Statuta Občine Sveti Tomaž (Ur. vestnik Občine Ormož, št. 7/07), je Občinski svet Občine Sveti Tomaž na svoji 17. redni seji dne 27.10.2008 sprejel

**ODLOK
O OBČINSKIH CESTAH**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

**1. člen
(namen odloka)**

Ta odlok ureja:

- občinske ceste na območju občine Sveti Tomaž in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje občinskih cest;
- graditev občinskih cest,
- urejanje in vzdrževanje občinskih cest;
- varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

**2. člen
(smiselna uporaba zakona)**

Vsa vprašanja iz 1. člena tega odloka, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejena s tem odlokom, se rešujejo ob smiselni uporabi predpisov, ki urejajo vzdrževanje in varstvo državnih cest, graditev objektov in urejanje prostora.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

**3. člen
(občinske ceste)**

Občinske ceste na območju občine Sveti Tomaž so vse kategorizirane ceste in nekategorizirane novozgrajene ceste, ki so začasno prevzete v upravljanje občine po 17. členu tega odloka.

Občinske ceste so tudi obstoječe nekategorizirane ceste, ki so v lasti občine ali pa so javno dobro.

**4. člen
(spominske, turistične in druge poti)**

Spominske poti, turistične poti in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso občinske ceste po tem odloku.

5. člen **(kategorizacija občinskih cest)**

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet na predlog župana.

Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim s predpisom o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen **(kategorije občinskih cest)**

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste in javne poti.

Kategorizirana občinska cesta je dovoljena za ves promet, če ni s prometnimi znaki drugače določeno.

7. člen **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot javne prometne površine, se določijo po postopku iz šestega člena tega odloka.

Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo po potrebi. Predlogi za spremembo morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

8. člen **(upravljavec občinskih cest)**

Z občinskimi cestami na območju občine Sveti Tomaž upravlja občina Sveti Tomaž.

9. člen **(plan razvoja in vzdrževanje občinskih cest)**

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se za posamezno koledarsko leto določijo prednostne naloge investicij in vzdrževanja občinskih cest ter viri sredstev za njihovo uresničevanje, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

10. člen **(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)**

Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojen občinski upravni organ. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh podlag;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;

- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje obnovitvenih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega naročila;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca za redno vzdrževanje občinskih cest;
- naloge v zvezi z obnovitvenimi deli v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah (baza cestnih podatkov oziroma kataster cest, s katastrom prometne signalizacije);
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino;
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- vodenje upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

11. člen **(financiranje občinskih cest)**

Sredstva za gradnjo in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v občinskem proračunu.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

12. člen **(projektiranje občinskih cest)**

Elementi za projektiranje občinske ceste s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in njihovega vzdrževanja se določijo v skladu s predpisi o projektiranju cest.

Odstopanja od elementov za projektiranje občinskih cest določenih s predpisi o projektiranju cest so možna samo v primerih, če obstoječa pozidava tega ne omogoča oziroma bi to povzročilo nesorazmerno visoke stroške.

V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določi tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

V primeru kompleksne gradnje več stanovanjskih enot, je pri projektiranju priključka ali dostopne ceste, ki prometno povezuje gradnjo z obstoječim cestnim omrežjem, potrebno upoštevati in opredeliti vpliv dodanega prometa na obstoječ promet.

Javne ceste morajo biti projektirane in zgrajene tako, da je njihova uporaba omogočena tudi osebam z omejeno sposobnostjo gibanja.

13. člen (obveznost usklajenega projektiranja)

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti v območju ceste.

Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka, je odgovoren pristojen občinski upravni organ.

Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

14. člen (priključki na občinsko cesto)

Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le z dovoljenjem pristojnega občinskega upravnega organa, razen v primerih, ki jih določajo predpisi o graditvi objektov. V dovoljenju se v skladu s tehničnimi normativi in standardi določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.

Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

Po izgradnji priključka pristojni občinski upravni organ zaradi ugotovitve skladnosti priključka s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v dovoljenju iz prvega odstavka tega člena, izvede pregled in prevzem priključka.

15. člen (ukinitev priključka)

Občinski inšpektor lahko zahteva ustrežno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitve, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz dovoljenja iz 14. člena tega odloka ali je zgrajen brez dovoljenja.

16. člen (gradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Za gradnjo občinskih cest in avtobusnih postajališč veljajo določbe predpisov o urejanju prostora in graditvi objektov ter o javnih cestah.

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi

nepremičnini omeji ali odvzame, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

Na podlagi projekta izvedenih del se izvede vpis zgrajenega ali rekonstruiranega dela cestnega omrežja v kataster cest. Za kataster cest se smiselno uporabljajo zakonski in podzakonski predpisi, ki urejajo kataster.

Rekonstrukcija občinske ceste, ki se izvede zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti in s katero se ne posega v prostor zunaj njenega varovalnega pasu ter za katero je pridobljena pravica graditi na zemljiščih, ki so potrebna za njeno rekonstrukcijo, se šteje za vzdrževalno delo v javno korist v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Za rekonstrukcijo občinske ceste se uporabljajo določbe tretjega, četrtega in petega odstavka 20. člena tega odloka.

17. člen (začasen prevzem občinske ceste v upravljanje)

Novozgrajeno občinsko cesto lahko pristojen občinski upravni organ še pred kategorizacijo začasno prevzame v upravljanje, če je s tehničnim pregledom ugotovljeno, da izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

18. člen (obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

19. člen (obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

Pristojen občinski upravni organ mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti upravljavce oziroma investitorje drugih objektov, naprav in napeljav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo ali rekonstrukcijo ceste.

Pristojen občinski upravni organ mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

Pred gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste mora pristojen občinski upravni organ, o nameranih posegih obvezno obvestiti upravljavce objektov, naprav in napeljav ter jih pozvati k zakoličbi.

Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov, naprav in napeljav v ali ob občinski cesti, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte, naprave in napeljave v ali ob občinski cesti.

V. UREJANJE IN VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

20. člen **(javna služba urejanja in vzdrževanja občinskih cest)**

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno letno in zimsko vzdrževanje občinskih cest in obnavljanje občinskih cest.

Redno letno in zimsko vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe.

Obnovitvena dela na občinskih cestah se oddajajo v izvedbo v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

Obnovitvena dela na občinskih cestah se štejejo za vzdrževalna dela v javno korist v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih del na občinski cesti se opravi skladu s veljavno pogodbo.

21. člen **(odgovornost za vzdrževanje občinskih cest)**

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena zagotavljajo prometno varnost in omogočajo varno odvijanje prometa.

Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren izvajalec javne službe.

22. člen **(vzdrževanje križišč in križanj)**

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi izvajalec javne službe.

23. člen **(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

Pristojen občinski upravni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora pristojen občinski upravni organ predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojen občinski upravni organ predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste.

Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je

dovoljen javni promet, potrebno povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je potrebno pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

1. Varstvo občinskih cest

24. člen

(omejitve uporabe občinske ceste)

Varstvo občinske ceste sestavljajo ukrepi, ki so potrebni zaradi zaščite ceste in varnosti njenih uporabnikov ter zaradi omejevanja dopustnih posegov v cesto in njen varovalni pas.

Če je občinska cesta v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko pristojen občinski upravni organ s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Pristojen občinski upravni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in javnost.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje drugega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti policija in javnost.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v drugem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določijo v skladu z določbo 34. člena tega odloka.

Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

25. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Za gradnjo ali rekonstrukcijo objektov, naprav in napeljav ter vsa ostala dela v varovalnem pasu občinske ceste mora investitor od pristojnega občinskega upravnega organa pridobiti soglasje.

S predlaganim posegom v varovalnem pasu ne smejo biti prizadeti interesi varovanja občinske ceste in varnega prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 8 m
- pri javni poti 6 m.

26. člen

(napeljevanje nadzemnih in podzemnih komunalnih vodov in naprav)

Nadzemni in podzemni komunalni vodi in naprave v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu se lahko napeljujejo ali vgradijo le pod pogoji, določenimi v dovoljenju pristojnega občinskega upravnega organa.

Pravice in obveznosti v zvezi z gradnjo komunalnih vodov in naprav se uredijo s služnostno pogodbo.

Pristojen občinski upravni organ lahko zahteva od upravljavca komunalnih vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve komunalnih vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz dovoljenja za njihovo napeljavo oziroma postavitvev.

Pristojen občinski upravni organ lahko odkloni izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

27. člen

(dela na občinski cesti)

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega občinskega upravnega organa.

V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Vlogo za pridobitev dovoljenja iz prejšnjega odstavka je potrebno vložiti najmanj 30 dni pred nameravanim posegom v cesto.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami komunalnih vodov in naprav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda.

Upravljavce naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja cest in pristojni občinski upravni organ.

Upravljavce komunalnih vodov in naprav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja cest in pristojni občinski upravni organ.

Ob interventnem posegu v občinsko cesto mora upravljavec komunalnih vodov in naprav fotografirati poškodbo na komunalnih vodih in napravah. Po interventnem posegu mora

upravljavec pristojnemu občinskemu upravnemu organu poslati poročilo o vrsti poškodbe in njenemu saniranju.

Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec komunalnih vodov in naprav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo, pristojni občinski upravni organ in izvajalca rednega vzdrževanja cest.

28. člen (izredni prevoz)

Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda pristojen občinski upravni organ v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih je treba obvesti policijo in izvajalca rednega vzdrževanja cest.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza s pristojnim občinskim upravnim organom uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

29. člen (nadzor izrednih prevozov)

Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujeta izvajalec rednega vzdrževanja cest in policija.

30. člen (prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogrožati promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Prepovedano je:

- odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
- ovirati odtekanje vode s ceste;
- z mazili ali drugimi snovmi mastiti cesto;
- postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem

poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;

- nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
- postavljati nagrobna in spominska znamenja ob občinskih cestah;
- spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;
- nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
- nedovoljeno poseganje v prometno signalizacijo;
- uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
- puščati na cesti ali metati na cesto kakršnekoli predmete, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;
- v varovalnem pasu ceste namerno zažigati strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
- orati v razdalji 4 m od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;
- vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovora;
- voziti po cesti z vozili z gosenicami, če le – te niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

2. Ukrepi za varstvo prometa

31. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti)

Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 32. člena.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest in v primerih iz četrtega odstavka 27. člena tega odloka.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge javne prireditve na njej.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore ne ustavi za daljši čas.

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste se lahko izjemoma izda tudi v primerih, ko prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

32. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojen občinski upravni organ. O izdanih dovoljenjih pristojen občinski upravni organ obvesti policijo in izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

Dovoljenju mora biti priložena od pristojnega občinskega upravnega organa potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji in način izvedbe zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste.

Vloga mora vsebovati tudi podatke o investitorju in izvajalcu del ter podatke o odgovorni osebi investitorja in izvajalca del. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge javne prireditve na občinski cesti.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost najmanj tri dni pred zaporo ceste.

Odgovorna oseba izvajalca del na cesti mora imeti v času izvajanja pri sebi izvod dovoljenja za izvajanja del na cesti in izvod dovoljenja za zaporo občinske ceste s prometno tehnično dokumentacijo.

33. člen (polje preglednosti)

V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske (polje preglednosti).

Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo pristojnega inšpektorja odstraniti ovire.

34. člen (prometna signalizacija na občinskih cestah)

Prometno signalizacijo in opremo na občinskih cestah z nalogom določi pristojen občinski upravni organ, postavlja pa jo izvajalec rednega vzdrževanja ceste, ki mora biti za to delo registriran in usposobljen.

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične in druge obvestilne

signalizacije odloči pristojen občinski upravni organ s sklepom. Pristojen občinski upravni organ ima pravico povrnitve stroškov za postavitev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitve.

35. člen **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je v varovalnem pasu občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Dovoljenje za njihovo postavitev izda pristojen občinski upravni organ. V dovoljenju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

VII. NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

36. člen **(opravljanje nadzorstva)**

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzirata komunalni nadzornik in občinski inšpektor.

37. člen **(naloge nadzorstva)**

Pri opravljanju nadzorstva občinskih cest imata komunalni nadzornik in občinski inšpektor v okviru svojih pristojnosti naslednje pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
2. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez dovoljenja ali v nasprotju z njim;
3. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;
4. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odrediti začasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;
5. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;
6. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;
7. odrediti začasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni pregledana in prevzeta v upravljanje.

Rok za pritožbo zoper odločbo, izdano na podlagi prvega odstavka tega člena se določi v skladu z veljavnimi predpisi.

Pritožba zoper odločbo, izdano na podlagi druge, četrte in sedme točke prvega odstavka tega člena ne zadrži njene izvršitve.

V zadevah iz druge, četrte in sedme točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti prometa na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, občinski inšpektor lahko odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V

nujnih primerih lahko občinski inšpektor odloči tudi ustno ter odredi, da se odločba izvrši takoj.

Če občinski inšpektor pri izvajalcu rednega vzdrževanja ceste ugotovi pogoste kršitve obveznosti pri izvajanju rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe, lahko poda občini, utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, določenih s koncesijsko pogodbo.

VIII. KAZENSKE DOLOČBE

38. člen (prekrški)

Z globo 900 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. brez dovoljenja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave (drugi odstavek 25. člena);
2. brez dovoljenja napeljuje ali vgrajuje nadzemne ali podzemne komunalne vode (prvi odstavek 26. člena);
3. brez dovoljenja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji iz dovoljenja (prvi odstavek 14. člena);
4. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (30. člen);
5. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 31. člena);
6. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (drugi odstavek 32. člena);
7. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 33. člena);
8. brez dovoljenja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz dovoljenja (34. člen);
9. če izvaja izredni prevoz brez dovoljenja iz 28. člena;
10. če odlaga sneg na javne prometne površine tako, da je moteno odvodnjavanje ceste ali tako, da ovira.

Z globo 400 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39. člen (prekrški posameznikov)

Z globo 200 EUR se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prejšnjega člena.

40. člen
(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)

Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek izvajalec:

- če cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (21. člen);

Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca.

41. člen
(kršitev obveznosti uskladitve del)

Z globo 900 EUR se kaznuje za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti pristojnega občinskega upravnega organa za ceste ali če ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (četrti odstavek 19. člena);

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

42. člen
(legalizacija priključkov)

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez predpisanega dovoljenja pristojnega občinskega upravnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega dovoljenja pri pristojnem občinskem upravnem organu najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 15. člena tega odloka.

43. člen
(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu Občine Sveti Tomaž.

Številka: 007-15/2008 01/ ZH

Datum: 27.10.2008

ŽUPAN
Mirko Cvetko